B / REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR ASPHALTE

POUR LES VOITURES EQUIPEES DE JANTES 18" : APPLICABLE AU 01/05/2013

A compter du 01/05/2013, la réglementation suivante s'applique comme suit :

1. APPLICATION :

- Les pneus définis dans la présente Annexe sont obligatoires pour les voitures suivantes :
 - Toutes les voitures équipées de jantes 18"
 - Toutes les voitures du Groupe N (4x4 – 2L turbo) homologuées après le 01/01/2003
 - Toutes les voitures du Groupe N (4x4 – 2L turbo) engagées dans un rallye asphalte du WRC
- La même sculpture doit être utilisée par temps sec et temps humide
- Retaille manuelle des pneumatiques pour asphalte :
 - Non autorisée en Championnat du Monde des Rallyes
 - Uniquement si requis par les organisateurs dans d'autres rallyes (en cas de conditions atmosphériques médiocres) et si spécifié dans le règlement particulier du Rallye, les concurrents peuvent être autorisés à retailer les pneus.

2. HOMOLOGATION (SCULPTURE ET TAILLE) :

- Tous les pneumatiques pour asphalte à utiliser sur des jantes 18" homologués par la FIA **avant le 01/05/2013** ne seront plus acceptés dans les Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA et les Séries Internationales de la FIA (Rallyes).
- **A compter du 01/05/2013**, les pneumatiques pour asphalte à utiliser sur des jantes 18" doivent être homologués par la FIA et respecter les conditions suivantes :
- Homologation des pneumatiques (sculpture et taille) : une seule sculpture sera homologuée pour chaque fabricant de pneus (y compris pneus WRC – Liste n°1).

- 1) Les pneumatiques doivent être homologués pour un usage sur route au moins au sein de l'UE.
- 2) Les sculptures doivent être moulées.
- 3) Zone de contrôle :

Longueur X Largeur Surface Taux de 17 %

9"	170X140	23800	4046
8.5"	161X140	22540	3832
8"	148X140	20720	3522
7.5"	142X140	19880	3380
7"	133X140	18620	3165
6.5"	124X140	17360	2951

- 4) Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 17 % de la surface totale.
- 5) Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 1,8 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 21,5 % de la surface totale.
- 6) Poids minimum du pneu = 9,5 kg.
- 7) Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- 8) Les pavés et les lamelles doivent être considérés comme faisant partie de la sculpture s'ils mesurent moins de 2 mm.
- 9) Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- 10) La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant l'épreuve supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le fabricant de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.
- 11) Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé, fourni par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

B / TARMAC TYRE REGULATIONS

FOR CARS USING 18" rims: APPLICABLE AS FROM 1/05/2013

As from 1/05/2013, the following applies to:

1. APPLICATION:

- Tyres defined in this appendix are compulsory for the following cars:
 - All cars fitted with 18" rims
 - All group N cars (4x4 – 2L turbo) homologated after 1/01/2003
 - All group N cars (4x4 – 2L turbo) entered in WRC Tarmac Rally
 - Same tread pattern must be used on dry conditions and wet conditions
 - Hand-cutting for tarmac tyres:
 - Not allowed in World Rally Championship
 - Only if requested by organizers in other rallies (in case of bad weather conditions) and if specified in supplementary regulations of the Rally, competitors may be allowed to hand-cut the tyres.

2. HOMOLOGATION (TREAD PATTERN AND SIZE):

- All tarmac tyres to be used on 18" rims homologated by FIA before 01/05/2013 will not be valid anymore in FIA Regional Rallies Championships and FIA International Series (Rally)
- As from 1/05/2013, tarmac tyres to be used on 18" rims must be homologated by FIA and must comply with the following conditions:
- Tyre homologation (tread pattern and size): only one tread pattern will be homologated for each tyre manufacturer (including WRC tyres – List n°1).

- 1) Tyres must be homologated for road use at least in the EU
- 2) Tread pattern must be moulded
- 3) Control Area:

Length X Width Surface 17 % rate

9"	170X140	23800	4046
8.5"	161X140	22540	3832
8"	148X140	20720	3522
7.5"	142X140	19880	3380
7"	133X140	18620	3165
6.5"	124X140	17360	2951

- 4) In the control area, the surface taken up by grooves of at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 17 % of the total surface.
- 5) In the control area, the surface taken up by grooves of at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
- 6) Minimum weight of the tyre = 9.5kg
- 7) In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16 mm
- 8) The bridge blocks and sipes must be considered as part of the tread pattern if they are less than 2 mm.
- 9) At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12mm
- 10) At all times during the event, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.
- 11) Each tyre must have a specific permanent moulded bar code number supplied by approved FIA barcode supplier