

HUITIEME PARTIE

LE RAPPORT



SOMMAIRE

LE RAPPORT ORAL

PAGE 03

QUELQUES EXEMPLES DE RAPPORTS ECRITS

PAGE 07



Zone 16 - Circuit des 24 heures du Mans

1. PREAMBULE

Le préposé à la radio (en général, le chef de poste ou son adjoint ou du commissaire faisant office de...) occupe là une fonction d'une importance capitale puisque les commissaires répartis tout autour de la piste, sont les seules personnes pouvant informer le directeur de course, installé dans son PC course, de ce qui survient sur la route de course et/ou ses abords.

On dit bien que les commissaires sont les yeux et les doigts de la D.C.

Il ne faut pas perdre de vue que pratiquement toutes des décisions du D.C. (Envoi en piste d'un véhicule d'intervention, dépanneuse, arrêt d'une course ou d'une séance d'essais reposent entièrement sur les renseignements transmis par les commissaires

Les voitures ne peuvent entrer en piste si un système de communication ne fonctionne pas correctement.

Imaginez en effet qu'un pilote soit blessé et que personne ne puisse réclamer une ambulance.

Ce travail est des plus intéressants, car le préposé aux communications est le seul de son équipe à savoir instantanément tout ce qui survient sur un circuit (par exemple, si le meneur d'une course ne repasse plus, il en connaîtra la cause: accrochage avec une autre voiture, tête-à-queue, etc.).

Cependant, comme tout autre travail du commissaire, il s'agit d'une fonction comportant de nombreuses responsabilités qu'il convient de ne pas traiter à la légère

2. DEFINITION DE LA TACHE

Le travail du préposé à la radio consiste à rapporter ce qui survient dans son secteur selon les instructions communiquées lors du briefing.

Comme l'information rapportée se doit d'être précise et complète, il importe que le préposé à la radio se soit familiarisé avec les procédures

En principe, le préposé aux communications devrait également être le responsable de la main courante du poste, un document où sont notés certains des événements qui se déroulent dans la zone d'action du poste (surtout les dépassements sous le drapeau jaune) de façon qu'on puisse s'y référer ultérieurement (pour vérifier un numéro de voiture par exemple). N'hésitez pas à utiliser quelques pages blanches pour prendre des notes provisoires.

3. VOTRE SECURITE

Parlons-en un peu...

Il n'existe aucun emplacement parfaitement sécuritaire au bord d'une piste.

Les voitures de course se déplacent toujours à des vitesses très élevées et sont poussées constamment à leurs limites.

Lorsqu'un bris mécanique ou un accident se produit, tout se déroule très rapidement.

Ce n'est pas parce que vous vous trouvez en possession de la radio que vous êtes autorisé à faire preuve de moins de prudence.

Il faut toujours se tenir debout lorsque les voitures sont en piste, vigilant, le regard suivant la progression des autos.

Les quelques secondes perdues à se relever pourraient faire la différence entre votre sécurité et un accident.

**SI UNE VOITURE SE DIRIGE DANS VOTRE DIRECTION (Ce qui n'est pas impossible)
DEGAGEZ !!!
CECI EST VALABLE POUR VOUS, COMME POUR VOS EQUIPIERS**

4. AIDE A LA SIGNALISATION

Le préposé à la radio peut manipuler certains drapeaux par exemple, le BLANC (il sait, par exemple, par l'entremise du réseau qu'un véhicule de service entre en piste). Il est également le plus apte à présenter le drapeau ROUGE puisque l'ordre de l'utiliser est transmis par le système de communication.

De même, lorsque les commissaires sont peu nombreux au poste ou quand un incident requiert sur la piste presque tous les membres de l'équipe, il peut « à l'extrême limite » prendre en charge le drapeau JAUNE.... Encore qu'agiter un drapeau et rédiger un rapport en même temps réclame une grande concentration et une excellente coordination.

Mais en aucun cas, il ne se chargera du drapeau BLEU, pour des motifs évidents que nous avons déjà maintes fois évoqués

5. TRANSMETTRE CORRECTEMENT UN MESSAGE



- Préparez votre message (Je suis, je vois, je fais, je demande)
Ce message débutera toujours par :
«**DIRECTION DE COURSE POUR POSTE...**» et non l'inverse.
- Les radios utilisent pour la plupart l'exploitation dite en "alternat"
 - Appuyer sur la touche d'alternat (PTT) pour parler
 - Lâcher pour écouter
- Après avoir appuyé sur cette touche, patientez **1** ou **2** secondes avant de parler, cela évitera que les premiers mots de votre message soient inaudibles.

5.1. Quelques conseils de base :

- Restez calme, montrez que vous maîtrisez la situation
- Parlez normalement, sans crier (votre correspondant ne vous entendra pas Mieux)
- Soignez votre élocution
- En quelques phrases courtes, décrivez précisément la situation.
Allez à l'essentiel !!
- Evitez d'interrompre un message en cours
- N'occupez les ondes que pour un événement important, lorsque les autos sont en piste
- Précisez la fin de votre message.

⇒ Pour indiquer la position d'une voiture immobilisée ou le lieu d'un incident, selon la direction normale de l'épreuve, on privilégiera les termes :

- **Coté gauche (de la piste ou de la route de compétition)**
- **Coté droit (de la piste ou de la route de compétition)**

NB : les termes «extérieur et intérieur » d'un virage sont à éviter parce qu'imprécis.

Pour certaines courbes, l'intérieur se trouve à droite, pour d'autres à gauche.

L'expression porte donc à confusion

- De même, il sera utile de préciser si la position de la voiture ou le lieu de l'accident est en entrée ou sortie du poste



5.2. Les faits ou situations à communiquer :

- En règle général, la direction de course est intéressée de connaître tous les incidents se déroulant dans la zone d'action de votre poste, durant une séance d'essais ou une course.
- Les tête-à-queue
- Voiture coupant un virage (quatre roues hors des bandes de peinture délimitant la route de course)
- Accrochage/touchette entre deux voitures
- Sortie de piste
- Bien entendu état du ou des pilotes (Sans aucun doute, le plus important en cas d'accident)
- Voiture utilisant un échappatoire
- Position d'une voiture immobilisée
- Défectuosité sur une voiture (perte de pièce, perte d'huile ou d'un liquide quelconque)
- Présence d'huile ou débris sur la piste, début de pluie
- Dépassement sous drapeau jaune, voire drapeau rouge
- ...etc. la liste n'est pas exhaustive
- Assurez-vous de bien communiquer tous les renseignements d'un seul trait, ce qui évitera à la direction de course de vous rappeler afin de vous demander d'autres précisions.
- Ne fournissez pas d'informations erronées ; Vérifiez ou attendez d'être sûr.



- Assurez-vous de communiquer tous les renseignements, aussi précisément que possible... mais jamais sans les avoir au moins, vérifié

5.3. Ce qu'il conviendra d'éviter de communiquer

Quelques éléments ne sont pas essentiels dans les communications avec la direction de course, sauf si cette dernière le précise expressément

- Voiture dont deux roues se trouvent hors piste
- Voiture circulant au ralenti
- Position de la dernière voiture du peloton lors du tour de formation
- Position d'une voiture de service circulant sur la piste
- Position du « Manitou »
- Position de la dernière voiture ... larguée du peloton
- Arrivée ou départ d'un Equipier dans votre poste

⇒ **Avant de prendre la parole, assurez-vous que vous n'allez pas interrompre un message (au moins aussi important) émis par autre poste**

6. PROCEDURES D'APPELS

Les postes doivent suivre la procédure suivante lorsqu'ils entrent en contact avec une direction de course en circuit ou le départ dans le cas d'une E.S. de Rallye

6.1. Avant de communiquer un message

Avant de prendre la parole, assurez-vous qu'un autre poste ne communique pas

En tout état de cause, n'interrompez pas une communication en cours que si cela est absolument nécessaire

6.2. Procédures

Les postes doivent suivre la procédure suivante lorsqu'ils entrent en contact avec une direction de course en circuit ou le départ dans le cas d'une E.S. de Rallye

⇒ D.C., ici poste xx (Circuit) ____ ⇒ Départ, ici poste xx (Rallye) ____	<input type="checkbox"/> Attendez la réponse de la D.C. avant de poursuivre
⇒ Poste xx, parlez (Circuit) ____ ⇒ P.K. xx parlez (Rallye) ____ ⇒ (Répondez avec calme, sans crier)	<input type="checkbox"/> Vous devez communiquer de façon concise tous les renseignements pertinents - N° du concurrent - Spécifiez la nature de l'accident - Etat du pilote et/ou de l'équipage surtout si la voiture a tapé - Réclamez l'intervention du médical, si nécessaire - L'endroit précis si la voiture est immobilisée (Gauche ou droite, entrée ou sortie de poste) - Se trouve-t-elle en position dangereuse ou en position sécurisée - Si l'incident se résout rapidement (la voiture reprend la piste après un tête-à-queue par exemple)
⇒ La D.C. vous invite à parler chaque fois que vous la sollicitez	<input type="checkbox"/> D.C. de poste (ou Zone) xx (Circuit) <input type="checkbox"/> Départ de P.K. xx (Rallye) - Le concurrent n° xx reprend la piste (Circuit) la route de compétition (Rallye) -Terminé
⇒ Par contre, si l'accident n'est pas prêt d'être résolu dans les prochaines minutes, Concluez votre message	<input type="checkbox"/> D.C. de poste (ou zone) xx (Circuit) <input type="checkbox"/> Départ de P.K. xx (Rallye) - Nous vous préviendrons dès changement de situation
⇒ Le poste peut également ajouter quelques détails (Circuit) :	<input type="checkbox"/> D.C. de poste (ou Zone) xx, le manitou est en train de dégager le concurrent n° xx
⇒ Le poste avise la D.C. dès que la dépanneuse est revenue au poste avec l'épave (Circuit)	
⇒ Le poste avise le départ dès que la voiture est dégagée de la route de course (Rallye)	

⇒ A CETTE OCCASION, LA D.C. VOUS DEMANDERA PROBABLEMENT DE REDIGER UN RAPPORT CIRCONSTANCIE DE L'INCIDENT DE LA MÊME MANIÈRE QUE VOTRE RAPPORT ORAL, CE RAPPORT ECRIT SERA FACTUEL, PRECIS ET CONCIS



QUELQUES EXEMPLES DE RAPPORTS ECRITS :

- ⇒ **Circuit Asphalte**
- ⇒ **Route**
- ⇒ **Circuit Tout-terrain**
- ⇒ **Circuit (Projet à évaluer lors d'une épreuve)**

RAPPORT INCIDENT

A.S.A ORGANISATRICE :

NOM DE L'ÉPREUVE: ; DATE :

N° ou NOM DU POSTE, DE LA ZONE ou DU VIRAGE :

(Barrez les mentions inutiles)

Nom / Prénom du Licencié rédacteur du présent rapport :

N° & Type de licence : ; Ligue / A.S.A. :

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES : (Cochez la case correspondante)

JOUR SOLEIL PLUIE BROUILLARD
NUIT NUAGEUX NEIGE VERGLAS

ETAT DE LA PISTE : (Cochez la case correspondante)

SECHE HUMIDE MOUILLEE GRAVILLONS TERRE HUILE

DESCRIPTION DE L'INCIDENT

HEURE INCIDENT	N° CONCURRENT(S) IMPLIQUE(S)	DESCRIPTION DES FAITS (Rédigez lisiblement en quelques phrases courtes)	ABANDON OUI / NON	HEURE A LAQUELLE DC INFORMEE

(Voir également au dos)

SIGNATURE :

RAPPORT INCIDENT

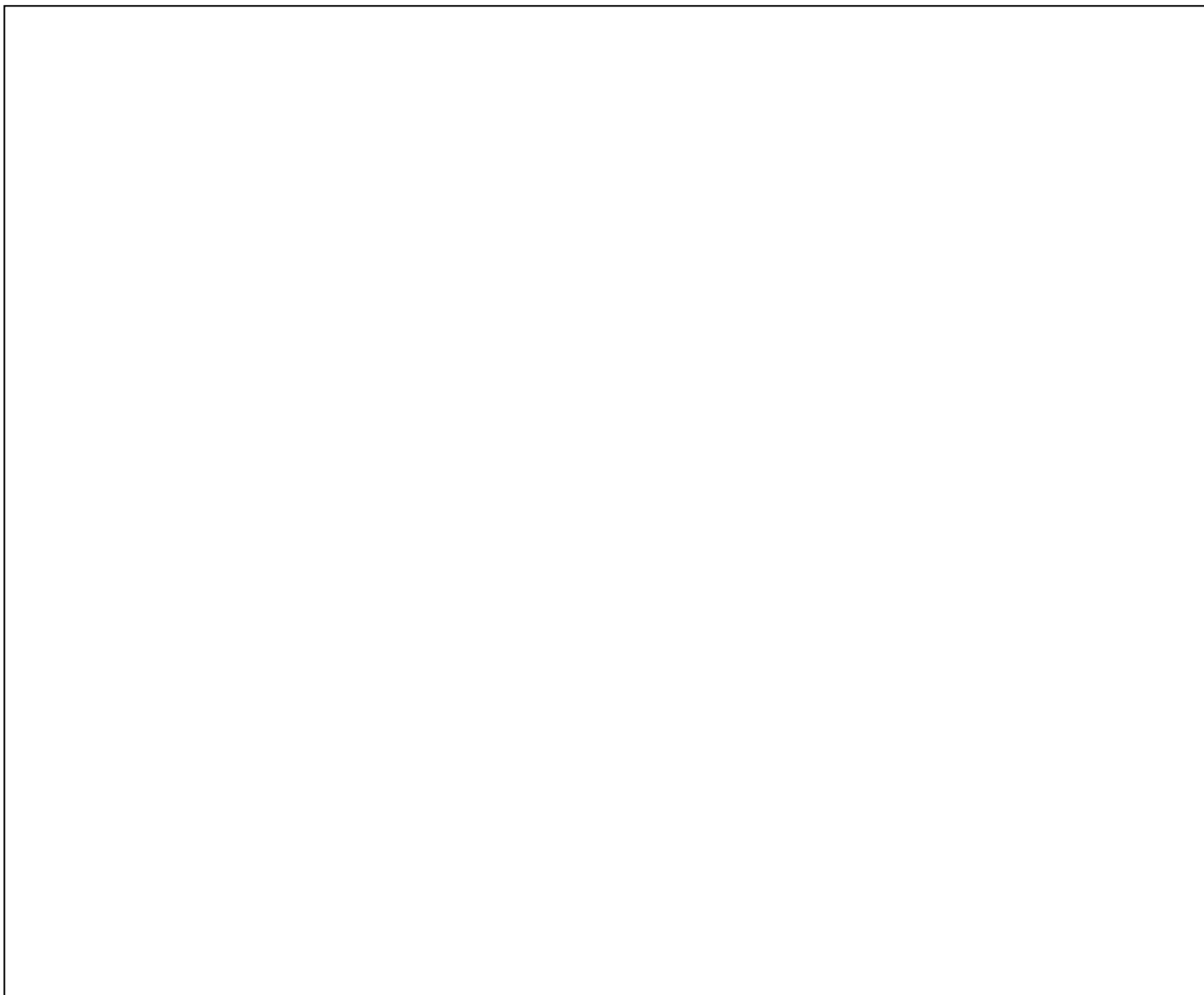
DEGATS INTERESSANTS L'ORGANISATEUR

MURS / GLISSIERES / GRILLAGE « FIA » :	AUTRES :
--	----------

MATERIELS UTILISES DURANT L'INTERVENTION A REMPLACER

EXTINCTEUR PORTATIF : EAU : POUDRE ABC : CO ² :	EXTINCTEUR ROUES : EAU : POUDRE ABC : CO ² :	SAC DISPERSANT :	AUTRES MATERIELS :
--	---	-------------------------	---------------------------

CROQUIS



RAPPORT INCIDENT

A.S.A ORGANISATRICE :

NOM DE L'ÉPREUVE: ; DATE :

N° ou NOM DE L'E.S. :

Nom / Prénom du Licencié rédacteur du présent rapport :

N° & Type de licence : ; Ligue / A.S.A. :

P.K. N° :

C. HORAIRE	<input type="checkbox"/>	DEPART E.S. N°	<input type="checkbox"/>	ARRIVEE E.S. N°	<input type="checkbox"/>	POINT STOP E.S. N°	<input type="checkbox"/>
PARC DEPART	<input type="checkbox"/>	PARC ARRIVEE	<input type="checkbox"/>	PARC REGROUP. N°	<input type="checkbox"/>	PARC ASSISTANCE	<input type="checkbox"/>
C. PASSAGE N°	<input type="checkbox"/>	AUTRE :	(Cochez la case correspondante)				

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES : (Cochez la case correspondante)

JOUR	<input type="checkbox"/>	SOLEIL	<input type="checkbox"/>	PLUIE	<input type="checkbox"/>	BROUILLARD	<input type="checkbox"/>
NUIT	<input type="checkbox"/>	NUAGEUX	<input type="checkbox"/>	NEIGE	<input type="checkbox"/>	VERGLAS	<input type="checkbox"/>

ETAT DE LA ROUTE DE COMPETITION : (Cochez la case correspondante)

SECHE	<input type="checkbox"/>	HUMIDE	<input type="checkbox"/>	MOUILLEE	<input type="checkbox"/>	GRAVILLONS	<input type="checkbox"/>	TERRE	<input type="checkbox"/>	HUILE	<input type="checkbox"/>
-------	--------------------------	--------	--------------------------	----------	--------------------------	------------	--------------------------	-------	--------------------------	-------	--------------------------

INCIDENT : (Cochez la case correspondante)

SORTIE DE ROUTE	<input type="checkbox"/>	MANŒUVRE DELOYALE	<input type="checkbox"/>
AVANCE AU C.H.	<input type="checkbox"/>	VEHICULE EN TRAJECTOIRE	<input type="checkbox"/>
BLOCAGE INTENTIONNEL	<input type="checkbox"/>	RECULER DANS LA ZONE	<input type="checkbox"/>
INFRACTION DANS PARC *	<input type="checkbox"/>	NON RESPECT DE LA SIGNALISATION	<input type="checkbox"/>
PANNE MECANIQUE	<input type="checkbox"/>	NON RESPECT DE LA REGLEMENTATION	<input type="checkbox"/>
RETARD AU C.H.		AUTRE :	

*PRECISEZ LE TYPE DE PARC :

(Voir également au dos)

SIGNATURE :

RAPPORT INCIDENT

DEGATS INTERESSANTS L'ORGANISATEUR

MUR / CLOTURE / POTEAU / ROUTE / SIGNALISATION :

PROTECTIONS DIVERSES :

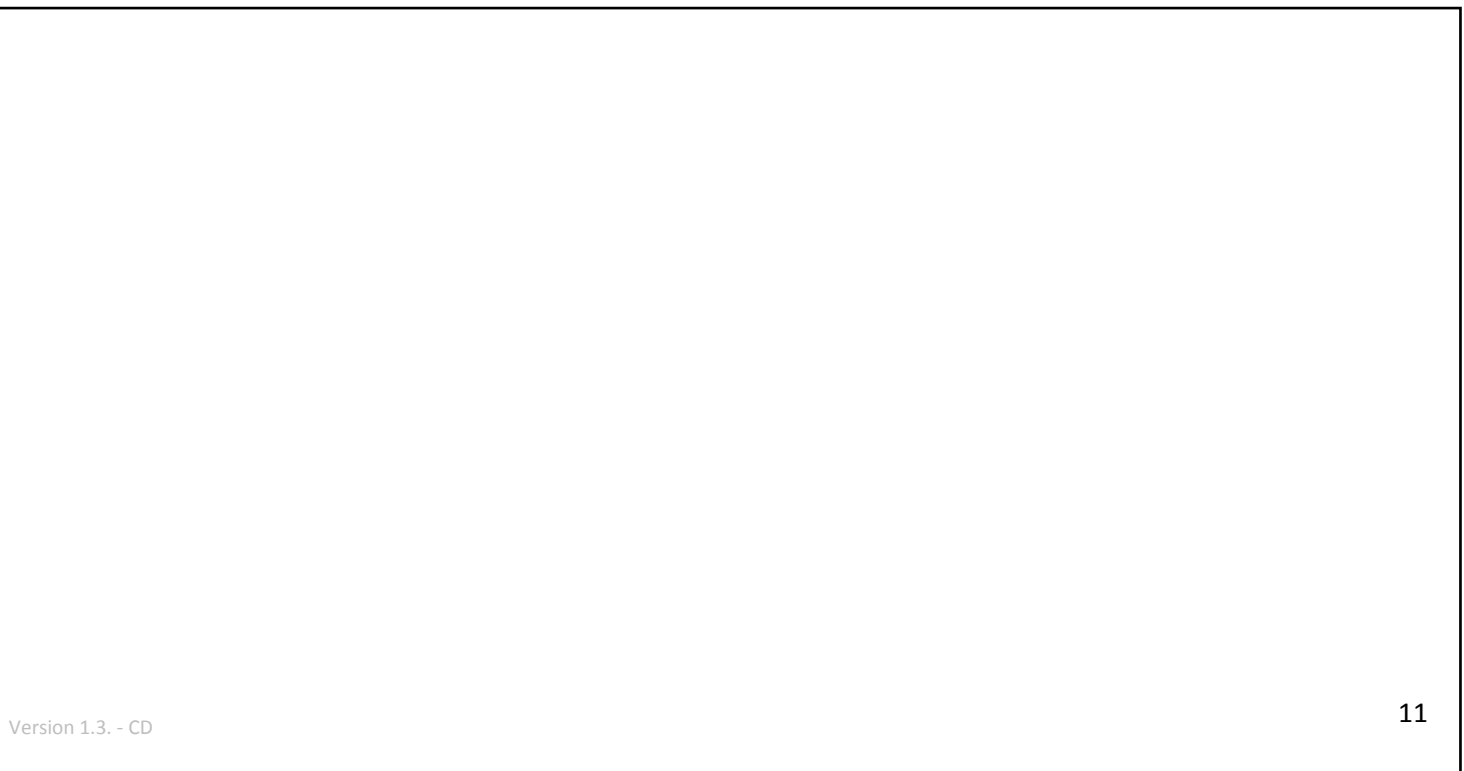
RIVERAINS :

EXTINCTEUR(S) PERCUTE(S) :

DESCRIPTION DE L'INCIDENT

HEURE INCIDENT	N° CONCURRENT(S) IMPLIQUE(S)	DESCRIPTION DES FAITS (Rédigez lisiblement en quelques phrases courtes)	ABANDON OUI / NON	HEURE A LAQUELLE DC INFORMEE

CROQUIS



**AIDE A LA REDACTION
D'UN RAPPORT
D'INCIDENT RALLYE**

RAPPORT INCIDENT

A.S.A ORGANISATRICE : **A propos...**
 Quelle Association organise ce meeting ?
 NOM DE L'EPREUVE: Quelle le nom de l'Epreuve ? ; DATE :
 Quelle est la date d'aujourd'hui ?
 N° ou NOM DE L'E.S. : Quel est le n° ou de nom de l'E.S. ?

Nom / Prénom du Licencié rédacteur du présent rapport : Je n'oublie pas de renseigner mon nom
 Prénom, n° Licence et n° ASA
 N° & Type de licence : ; Ligue / A.S.A. :

P.K. N° : Je renseigne le n° de mon poste (PK) et/ou je coche
 une des cases correspondantes
 C. HORAIRE DEPART E.S. N° ARRIVEE E.S. N° POINT STOP E.S. N°
 PARC DEPART PARC ARRIVEE PARC REGROUP. N° PARC ASSISTANCE
 C. PASSAGE N° AUTRE : (Cochez la case correspondante)

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES : (Cochez la case correspondante) Quelles étaient les conditions atmosphériques au moment de
 l'incident ?
 JOUR SOLEIL PLUIE BROUILLARD
 NUIT NUAGEUX NEIGE VERGLAS

ETAT DE LA ROUTE DE COMPETITION : (Cochez la case correspondante) Quel était l'état de la piste au moment de l'incident ?
 SECHE HUMIDE MOUILLEE GRAVILLONS TERRE HUILE

INCIDENT : (Cochez la case correspondante) Quel type d'incident ? Je coche la ou les case(s)
 correspondante(s)
 SORTIE DE ROUTE MANŒUVRE DELOYALE
 AVANCE AU C.H. VEHICULE EN TRAJECTOIRE
 BLOCAGE INTENTIONNEL RECULER DANS LA ZONE
 INFRACTION DANS PARC * NON RESPECT DE LA SIGNALISATION
 PANNE MECANIQUE NON RESPECT DE LA REGLEMENTATION
 RETARD AU C.H. AUTRE :
 *PRECISEZ LE TYPE DE PARC :

(Voir également au dos)

SIGNATURE :

Pour être valide, ce rapport doit être signé

RAPPORT INCIDENT

DEGATS INTERESSANTS L'ORGANISATEUR

MUR / CLOTURE / POTEAU / ROUTE / SIGNALISATION :

PROTECTIONS DIVERSES : Quels éléments ont été endommagés lors de l'incident

Si rien, notez « NEANT »

RIVERAINS :

EXTINCTEUR(S) PERCUTE(S) :

DESCRIPTION DE L'INCIDENT

HEURE INCIDENT	N° CONCURRENT(S) IMPLIQUE(S)	DESCRIPTION DES FAITS (Rédigez lisiblement en quelques phrases courtes)	ABANDON OUI / NON	HEURE A LAQUELLE DC INFORMEE
		<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> A quelle heure l'action a débuté ? <input checked="" type="checkbox"/> J'indique le n° de concurrent (s) impliqué (s) <input checked="" type="checkbox"/> Je décris de façon factuelle, en quelques phrases courtes et précises, le déroulement de l'incident <input checked="" type="checkbox"/> A quelle heure, j'ai informé par radio, la D.C. de l'évènement en cours ? <p>⇒ Afin d'éviter toutes ratures qui pourraient rendre ma description des faits illisibles et/ou inexploitable, Je m'essaye d'abord sur une feuille de papier libre avant recopier sur ce présent rapport</p>		

CROQUIS

Tout le monde n'a pas forcément des talents de dessinateur, néanmoins afin d'être mieux appréhendé et exploité par la D.C. et/ou le Collège des C.S..... qui n'étaient pas sur place et donc n'ont pas assisté à l'évènement, votre croquis doit être largement dimensionné afin d'y incorporer un maximum d'éléments pouvant renseigner le déroulement chronologique de l'incident

⇒ Afin d'éviter toutes ratures qui pourraient rendre ma description des faits illisibles et/ou inexploitable, Je m'essaye d'abord sur une feuille de papier libre avant recopier sur ce présent rapport

⇒ Je pense à noter le sens de l'épreuve

RAPPORT INCIDENT

Nom de l'épreuve :

Logo ASA ou Ecurie

Nom de l'A.S.A. Organisatrice :

RAPPORT COMMISSAIRE

RAPPORT D'INCIDENT / ACCIDENT

Rapport n°

(Cadre Réservé au Commissaire Chef de Poste)

NOM :

Signature :

Prénom :

Licence n° :

Type :

A.S.A. :

N° Poste :

Rapport transmis à la Direction de Course le :

...../...../.....

A:h.....

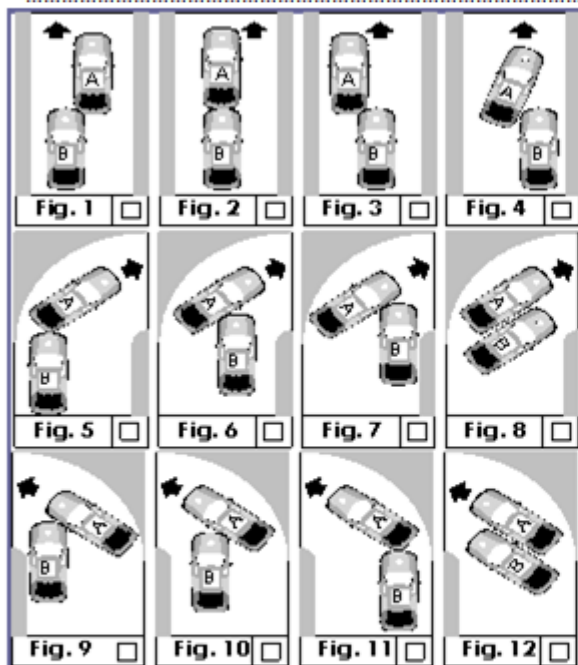
LE COMMISSAIRE CHEF DE POSTE PORTE A LA CONNAISSANCE DE LA DIRECTION DE COURSE, LES FAITS SUIVANTS

A:h..... Durant les essais : E1 E2 - La manche : A1 A2 B1 B2

De la Catégorie : DLL 2L DIII 2L DII Libre DIII Libre SC D1 SC D2 SCD3 SCD1 Fem

Le Concurrent n° : a eu le comportement suivant : Non respect des drapeaux : , Précisez ci-dessous

Non respect des ordres du Commissaires: , Conduite antisportive: , Autre : , Précisez ci-dessous



Le Concurrent n° : Repéré sur schéma Fig.

Sur le Concurrent n° : Repère sur schéma Fig.

A eu le comportement suivant :

ATTAQUE : Directe : Indirecte :

POUSETTE : Volontaire : Involontaire :

DOUBLER :

AUTRE : (Précisez)

(Cochez Le schéma le plus adapté à la situation)

Le Directeur de Course

Signature :

Licence n° :

A.S.A. :

Rapport transmis au Collège Sportif a :h.....

177

RAPPORT INCIDENT

PROJET A EVALUER LORS
D'UNE EPREUVE

CIRCUIT : Essais - Libres : - Chrono :
A.S.A. Organisatrice : Course :
Nom de l'Epreuve : Date : / /

TYPE DE VEHICULE : Monoplace : - Proto : - Berline : - Camion : - Autre :

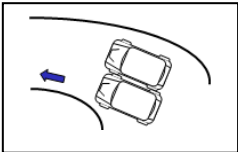
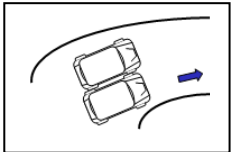
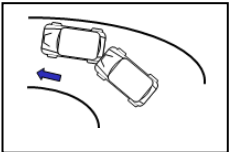
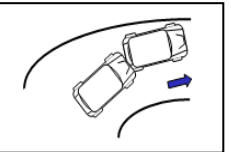
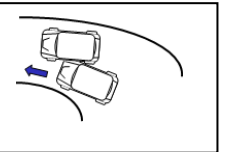
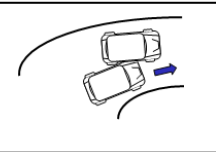
Heure de l'incident : - Heure de rédaction du rapport : - D.C. informée : OUI : - NON :

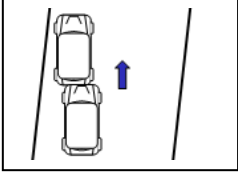
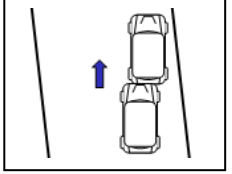
Conditions atmosphériques : Ensoleillé : <input type="checkbox"/> - Pluvieux : <input type="checkbox"/> Couvert : <input type="checkbox"/> - Bruine : <input type="checkbox"/>	Etat de la piste : Sèche : <input type="checkbox"/> - Humide : <input type="checkbox"/> Glissante <input type="checkbox"/> Précisez :
---	--

INFRACTION A LA REGLEMENTATION : N° du (des) Concurrents impliqué(s) :

Non respect drapeau jaune : - Double sous drapeau jaune : - Non respect drapeau bleu : - Non respect drapeau rouge :
Non-respect procédure «Safety-Car» : - Non-respect procédure «Full-Yellow» : - Non respect route de course :
Non respect route de course : - Court-circuite chicane : - Départ anticipé : - Conduite antisportive :
Non respect consignes sécurité voie des stands : - Dépassement durant tour formation :
Autre :

ACCROCHAGE ENTRE : N° du (des) Concurrents impliqué(s) :

					
--	---	---	--	---	---

	
--	---

INCIDENT/ACCIDENT : N° du (des) Concurrents impliqué(s) :

Entrée poste : - Sortie poste : - Coté gauche poste : - Coté droit poste :
Présentation drapeau jaune : - Présentation double jaune : - Chgt adhérence :
Présentation drapeau rouge : - Stoppé pleine piste : - Stoppé en trajectoire : - Stoppé bord de piste : - Feu véhicule :
Stoppé bac à graviers : - En tonneau : - En tête-à-queue : - Heurté protections bord piste : - Reparti seul :
Pilote sorti seul du véhicule : - Pilote évacué par Médical : - Véhicule évacué par élévateur : - Véhicule rangé dans poste : - Intervention Commissaire sur piste : - Traitement piste : - Procédure Full-Yellow : - Procédure Safety-Car :
Autre :

NOM du Chef de Poste : - **Prénom :**
Licence n° : - **A.S.A. :**
N° / Nom du Poste : - **SIGNATURE :**