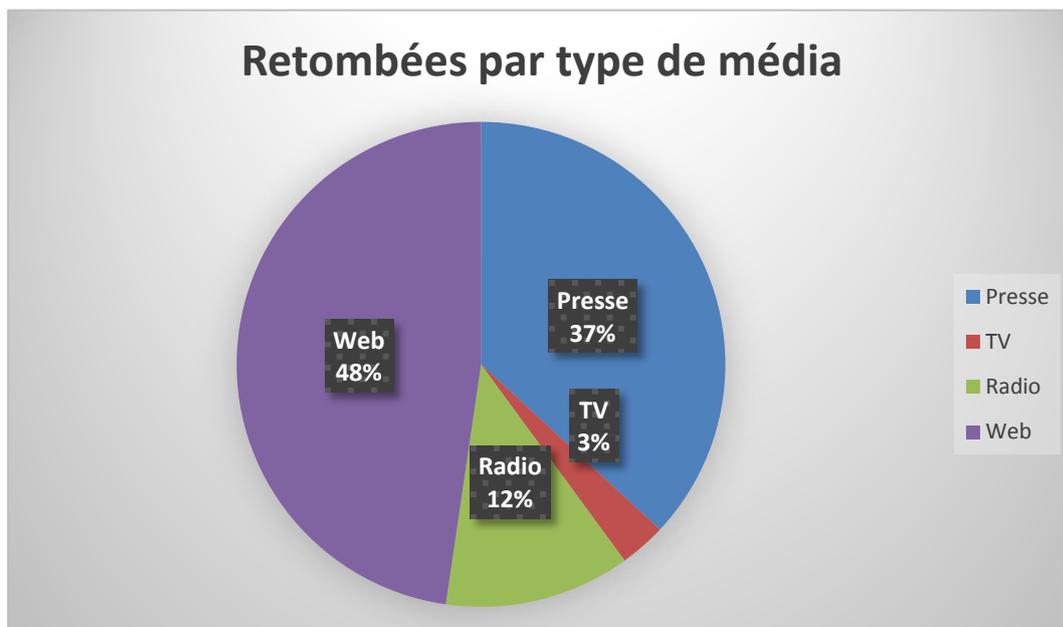
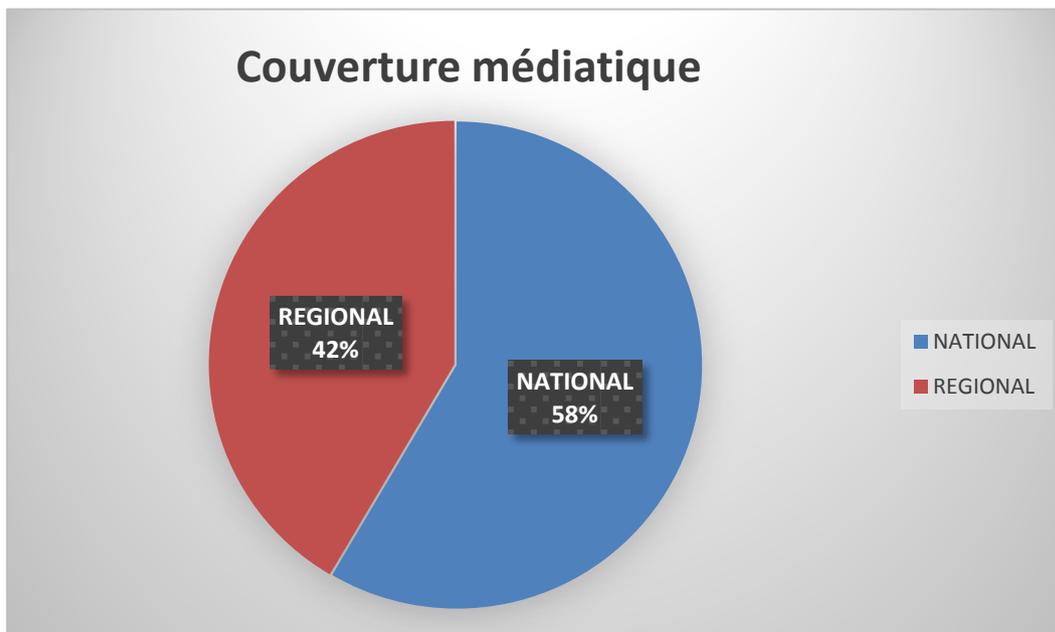


TOUR DE CORSE 2015

1^{er} bilan presse suite à l'annonce officielle le 6 février
du retour du Tour de Corse 2015

Synthèse statistique des retombées enregistrées suite à l'annonce officielle du retour du Tour de Corse 2015



Liste des retombées enregistrées suite à l'annonce officielle du retour du Tour de Corse 2015

Presse Nationale :

- AFP
- L'EQUIPE
- LE FIGARO
- AUTO HEBDO

Presse Quotidienne Régionale :

- CORSE MATIN
- DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE
- LA LETTRE DU SPORT
- CENTRE PRESSE AVEYRON
- LA MARSEILLAISE
- L'INDEPENDANT
- VOSGES MATIN
- LE REPUBLICAIN LORRAIN
- MIDI LIBRE
- LE DAUPHINE LIBERE
- L'EST REPUBLICAIN
- LE PROGRES
- OUEST FRANCE
- LA DEPECHE DU MIDI
- L'EVEIL DE LA HAUTE LOIRE
- VAR MATIN
- LE JOURNAL DES ENTREPRISES ALSACE

Presse Audiovisuelle :

- L'EQUIPE 21
- FRANCE INFO
- FRANCE 3 CORSE
- FRANCE BLEU ALSACE
- FRANCE BLEU SAINT-ETIENNE LOIRE

Internet :

- SPORTS24.FR
- RTL.FR
- LIBERATION.FR
- LEPOINT.FR
- FRANCETVSPORT.FR
- BEINSPORTS.FR
- RMCSPORTS.FR
- AUTONEWS.FR
- AUTOPLUS.FR
- CORSENETINFOS.FR
- DNA.FR
- EUROSPORT.FR
- LACROIX.FR
- LANOUELLEREPUBLIQUE.FR
- LEDAUPHINE.FR
- LEMAGSPORTAUTO.FR
- LEPARISIEN.FR
- LEQUIPE.FR
- MELTYXTREM.FR
- SPORTS.FR
- SPORTSORANGE.FR
- SPORTSTRATEGIES.FR
- YAHOO.FR
- TF1.FR
- VOSGESMATIN.FR
- PROGRAMMETV.NET
- SPORTCHOC.TV

PRESSE NATIONALE

Articles parus dans la Presse Nationale suite à l'annonce officielle du retour du Tour de Corse 2015

Support	Date	Titre
AFP	06 /02/2015	Le Rallye de France aura lieu en Corse
L'EQUIPE	07/02/2015	Ce sera un vrai Tour de Corse
LE FIGARO	07/02/2015	Le rallye de France retourne sur l'île de Beauté
AUTO HEBDO	11/02/2015	« En Corse pour toujours »



06/02/2015 10:56:00

WRC - Le rallye de France aura lieu en Corse (FFSA)

PARIS, 6 fév 2015 (AFP) - La Fédération française du sport automobile (FFSA) a annoncé vendredi que le prochain Rallye de France, comptant pour le Championnat du monde des rallyes (WRC), aurait lieu en Corse, du 1er au 4 octobre.

"La FFSA se réjouit de la décision de l'Assemblée de la Collectivité Territoriale de Corse (CTC), qui s'est prononcée le 5 février 2015 en faveur du retour du WRC en Corse, par le soutien financier qu'elle entend accorder", explique la Fédération française.

La CTC avait inscrit à l'ordre du jour de son assemblée de jeudi une subvention de 700.000 euros, sur son budget supplémentaire, pour contribuer à l'organisation du 57e Tour de Corse du 1er au 4 octobre 2015.

La première édition du Tour de Corse a eu lieu en 1956 et il a fait partie du calendrier du WRC de 1973 à 2008. La manche française du WRC a ensuite été organisée de 2010 à 2014 en Alsace, la région du nonuple champion du monde des rallyes Sébastien Loeb.

Les collectivités locales alsaciennes ont décidé fin 2014 de mettre un terme à cet investissement, Loeb ne participant plus au championnat WRC.

Le prochain budget du Rallye de France, en Corse, est estimé à 1,5 millions d'euros minimum.

dlo/ig



Ce sera un vrai Tour de Corse

NICOLAS DESCHAUX, le président de la Fédération française du sport automobile, est ravi du retour du WRC en Corse, qui relaie ainsi l'Alsace. Il veut en profiter pour retrouver les sources du rallye.

JEUDI SOIR, l'assemblée de la collectivité territoriale de Corse a voté son soutien financier pour le retour du Tour de Corse au Championnat du monde des rallyes 2015 (1^{er}-4 octobre). La Fédération française du sport automobile (FFSA), avec le soutien du comité régional de sport automobile corse et des cinq associations sportives automobiles de l'île, peut désormais travailler sur un parcours inédit du nord au sud, sur les routes où s'est forgée la réputation de l'épreuve française. Pour *L'Équipe*, Nicolas Deschaux, le président de la FFSA, a décrypté cette opportunité.

LES CONDITIONS DU RETOUR. – « On ne pouvait pas revenir en Corse avec le découpage d'avant. En s'enfermant autour d'Ajaccio les dernières années, le Tour de Corse s'était séparé de ses racines (*). Il fallait irradier de nouveau l'ensemble du territoire, retrouver la signature d'origine de l'épreuve, y compris sportive : de

longs secteurs chronométrés, endurants et très exigeants. Peut-être moins de spéciales, mais de grandes spéciales (lire par ailleurs). Faire revivre la dimension d'un rallye en ligne qui va partout. Toute l'île va vibrer au son du sport automobile. Ça s'appelle le Tour de Corse, j'insiste ! Cela reste, pour un pilote, un territoire de rallye à part, avec en termes de routes un challenge sportif sans égal ailleurs dans le monde. Au bout de chaque spéciale, les pilotes auront mal aux bras ! »

LE SOUTIEN DE L'ÎLE. – « Il n'était plus possible d'organiser en Alsace car les collectivités ne nous suivaient plus économiquement. Mais je pense que c'est une chance de ramener le WRC en Corse. Si on veut imaginer un nouveau format des rallyes, il n'y a pas mieux que là-bas pour organiser de telles spéciales, très longues. Mais pour y arriver, j'ai besoin de tout le monde, du vo-

lontarisme de tous les acteurs de l'île. Si on aime le rallye et le Tour de Corse, il faut saisir cette chance et tous travailler ensemble. C'est la Fédération qui organisera mais collectivement. Moi, je veux tout le monde ! J'ai aussi l'appui du président de la Fédération internationale de l'automobile, Jean Todt. Je sais que l'idée de ce rallye en ligne lui plaît. Les logisticiens des teams vont sans doute s'arracher les cheveux mais je crois que, dans les équipes, on va aussi retrouver les vraies valeurs du rallye. »

UNE GRAND FÊTE DE L'AUTOMOBILE. – « Le souhait est de recréer un événement populaire, une grande fête autour de l'automobile pendant trois jours et sur toute la Corse. Avec un plateau dense et, derrière le rallye, la possibilité pour de nombreux passionnés d'évoluer sur les routes du Championnat du monde, à leur mesure : sur des Supercars, des voitures de prestige en régu-



larité, ou en format balade... Les gens pourront rouler sur les routes du Championnat du monde.»

STÉPHANE BARBÉ

(*) Le Tour de Corse a figure au calendrier international des rallyes avant même la création du Championnat du monde, en 1973

Des spéciales de 80 kilomètres ?

LA FEDERATION française du sport automobile (FFSA) évoque bien un « Tour de Corse ». Il rayonnera sur « la Haute-Corse et la Corse du Sud » dans une « succession de très longues épreuves spéciales ».

Le parcours n'est pas finalisé et les villes-étapes pas encore arrêtées (annonce probable courant mars). Mais à la lecture du communiqué diffusé hier, on peut déduire certaines tendances. La FFSA parle de « très longues épreuves spéciales », la réglementation de la Fédération internationale de l'automobile autorise jusqu'à 80 kilomètres

maximum pour un secteur chronométré et le kilométrage total des spéciales sur trois jours de course est d'environ 350 kilomètres. On s'orienterait donc vers un parcours en ligne avec une à deux spéciales par jour de 80 kilomètres chacune (plus une dernière power stage obligatoire plus classique) ! Voilà qui correspondrait au retour souhaité vers les origines du « rallye aux 10 000 virages », avec des épreuves spéciales qui dépassaient les 100 kilomètres pour certaines d'entre elles, dans les années 1970-1980.

S.B.

CALVI, 12 MAI 2011. – En octobre, le Championnat du monde des rallyes retrouvera les routes de Corse, qui accueillait la manche européenne ces dernières années.

Photo Sébastien Boué/L'Equipe

EXPRESSO

MARUSSIA RECALEE

En début de semaine, l'écurie de Jules Bianchi, en redressement judiciaire depuis l'automne dernier, espérait pouvoir figurer sous le nom de Manor sur la grille de départ à Melbourne de la saison F1 2015.

L'administrateur paraissait avoir des investisseurs. Las, jeudi, lors d'une réunion des patrons d'équipes à Paris, le veto est tombé. Bob Fernley, le boss de Force India, est l'un de ceux qui ont refusé la demande de Marussia d'utiliser des monoplaces 2014. « La demande de dérogation manquait de détails », se défend le Britannique.

L'équipe devra désormais trouver les moyens financiers et techniques de fabriquer une nouvelle voiture répondant à la réglementation 2015 si elle veut récupérer les 35 millions d'euros de sa neuvième place au Championnat 2014. Selon le règlement, elle a trois GP pour le faire. Il faudra donc que la Manor GP se présente d'ici à Bahrein (19 avril). Dans le cas contraire, les autres écuries se partageraient le pactole.



**Auto : le rallye de France
retourne sur l'île de Beauté**
La prochaine édition, comptant
pour le championnat du monde
WRC, aura lieu en Corse du 1^{er} au
4 octobre 2015. L'étape corse a fait
partie du calendrier de 1973 à 2008
puis la manche française a été
organisée en Alsace de 2010 à 2014.



NICOLAS DESCHAUX

« EN CORSE POUR TOUJOURS »

Avec ses origines insulaires, le président de la Fédération Française se montre très enthousiaste quant à l'idée de ramener le WRC dans l'île de Beauté, où le Tour va retrouver les valeurs d'autrefois.

Quand avez-vous compris que le rallye de France ne pourrait plus se tenir en Alsace ?

En 2013, j'avais envoyé un courrier à toutes les collectivités pour connaître leur position sur l'édition 2015. Il ne s'agissait pas encore de s'engager financièrement. Mais, comme tout le monde, j'ai réalisé que l'effet Loeb ne jouait plus. L'enthousiasme semblait émué. J'ai commencé à me poser des questions en mai 2014, lors de la présentation du rallye à Strasbourg où seul Philippe Richert (*président de la Région*, Ndlr) était à mes côtés. Après l'arrivée, le trouble a été semé par ce dernier, concernant la partie financière pour la prochaine édition. Il n'y a pourtant pas plethore d'épreuves internationales sur le sol alsacien qui, sur le plan financier, apportaient beaucoup au tissu économique local...



DPPI / E. BAUDIN

Avez-vous été surpris ou pris de court suite au désengagement tardif des collectivités alsaciennes ?

Non, je n'ai pas été surpris parce que nous connaissons la réduction des subventions de l'État auprès des collectivités. Je pensais que c'était potentiellement possible de rester en Alsace. Néanmoins, une solution alternative a été étudiée en raison de l'incertitude qui régnait autour du financement en Alsace. Nous avons enclenché une réflexion avant de connaître la position officielle. J'avais eu des alertes qui me disaient qu'il fallait anticiper.

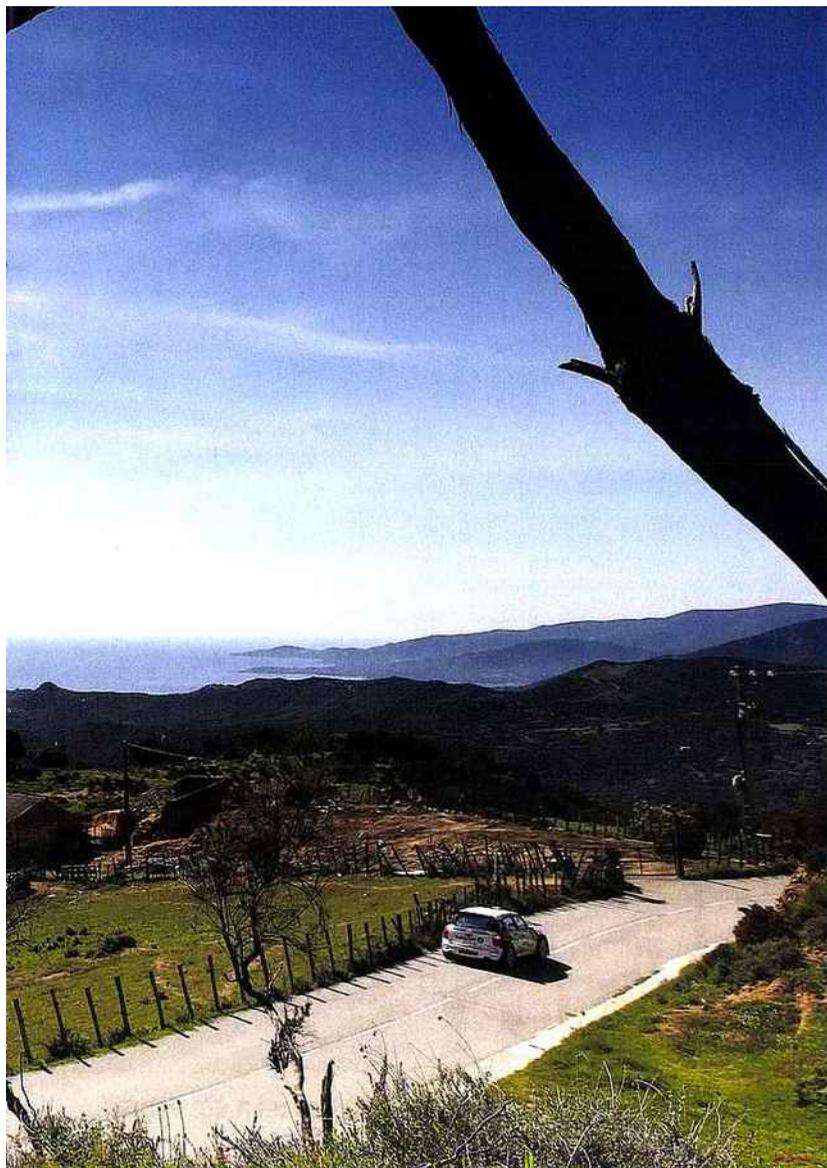
Était-ce la Corse ou rien ?

Non, le Limousin était aussi dans la boucle. En 2009, cette région s'était déjà portée candidate, comme la Bourgogne et l'Alsace. La piste a été

étudiée. Cependant, ma rencontre avec Paul Giacobbi, le président de la Collectivité Corse a été décisive. J'ai immédiatement senti une accroche favorable. Le rallye a beaucoup d'importance dans l'île.

Parcours en ligne, une très longue spéciale par jour... Les grandes lignes sont-elles déjà clairement définies pour la prochaine édition, qui aura lieu dans moins de huit mois ?

La réflexion s'oriente aujourd'hui vers un dispositif de spéciales très longues (*deux par jour qui pourraient atteindre 80 km, distance maxi autorisée par la FIA*, Ndlr) qui fait sortir le rallye du format « marguerite », initié autrefois par David Richards. Ce schéma a tout son sens en Corse. Lors des dernières éditions, le sentiment était que le rallye était devenu le Tour d'Ajaccio. Et c'était vrai ! Ce format que nous subissions à l'époque était très critiqué. Aujourd'hui, nous travaillons sur un parcours qui a la volonté de revenir aux racines du Tour de Corse.



DRP / LE FLOCH

Ne craignez-vous pas une forte réaction des équipes ?

L'objectif est d'organiser un rallye qui fasse référence aux valeurs d'autrefois tout en répondant au cahier des charges actuel de la FIA, sur le plan promotionnel et sportif. Nous cherchons de nouvelles solutions qui nécessiteront des efforts de la part de tous. Tout le monde est informé, aussi bien la FIA et les constructeurs. Il faut bien comprendre qu'il y a une marque très forte, « le Tour de Corse », qui revient dans les actifs du WRC.

Le rallye de France aurait-il pu disparaître du calendrier, si la Corse n'avait pas apporté son engagement ?

Bien évidemment. Il fallait trouver le financement du dispositif dans un contexte difficile et des coûts qui augmentent, notamment sur le plan de la sécurité. Le produit évolue avec des charges supplémentaires au moment où il est de plus en plus compliqué de trouver des partenaires. Oui, clairement, le rallye de France s'est retrouvé très en danger.

Le financement en Corse est assuré pour 2015. Mais quelles sont les garanties pour les années suivantes ?

Pour moi, le rallye de France c'est en Corse, pour toujours. Le parcours tel que nous avons la volonté de le dessiner a une seule terre d'élection. Il ne serait peut-être pas possible de l'imaginer ailleurs sur le continent, sur un plan technique, logistique et financier.

Quel soutien avez-vous reçu du président de la FIA, Jean Todt, ou du promoteur du WRC ?

À l'issue des premières discussions avec le Président de la FIA, j'ai reçu un écho très favorable. Jean Todt est attaché aux valeurs traditionnelles du rallye. Le promoteur (Red Bull Media House. Ndlr) a conscience d'avoir besoin de remplir son portefeuille avec des marques fortes afin de valoriser le championnat.

Avec le WRC, du 1^{er} au 4 octobre, puis le Tour de Corse Historique du 5 au 10 octobre, un couplage des deux épreuves est-il envisageable ?

C'est le hasard du calendrier. Il n'y a aucune

concurrence entre les deux épreuves. C'est une chance pour la Corse et pour les passionnés de sport automobile.

Qu'en est-il du projet de faire rouler des GT et autres Super Cars sur les spéciales du Tour de Corse ?

C'est une idée de Jacques Régis (ex-président de la FFSA. Ndlr) qui date des années 2008 et 2009, lorsqu'il fallait trouver des solutions pour l'année de l'alternance durant laquelle le Tour ne fut pas organisé. Sur la base de la Targa Tasmania (une course qui réunit tous les types de véhicules qui se déroule dans l'île de Tasmanie, au sud de l'Australie. Ndlr) ce sujet avait été étudié pour la Corse. L'idée est d'associer au WRC, sur les routes du rallye mais hors classement, différentes autos de type GT ou Super Cars, afin de redonner un aspect populaire au sport automobile. Nous allons créer un événement sous la forme d'une caravane en balade qui suivra les voitures de course.

Propos recueillis par Éric Briquet

Réactions

SÉBASTIEN OGIER

Double champion du monde

« J'ai toujours été attaché à la Corse, même si j'y ai couru qu'une seule fois. En 2008, je suis sacré champion du monde Junior et l'année d'avant, j'ouvre en double zéro. C'est là que commence ma carrière mondiale... L'Alsace a été une belle réussite et il faut remercier tous ceux qui ont œuvré pour le rallye de France. Mais je suis heureux de retourner en Corse qui propose de très belles spéciales pour le championnat du monde. Les routes insulaires sont typées rallye. Le cadre magnifique se prête à ce que la course soit belle. Comme dans le passé... »

YVES LOUBET

Organisateur du Tour de Corse Historique

« Le rallye revient là où il aurait toujours dû rester. Je fais confiance aux frères Sérieys (Dominique et David. Ndlr) qui ont la culture du rallye et les compétences pour organiser un grand Tour de Corse. Les dernières années, le rallye était réduit à la région d'Ajaccio. Je préférerais encore ça que de le voir partir. Mais c'était une question de format imposé. L'idée de faire en 2015 un rallye qui aura une âme me séduit beaucoup. Le Tour de Corse et le Tour Historique vont s'enchaîner début octobre mais la vitrine, ce sera bien le WRC. Nous, nous sommes des poètes romantiques et nostalgiques qui organisons une course avec une certaine ambiance pour que la mémoire collective n'oublie pas... »

FRANÇOIS RIBEIRO

Eurosport Events

« Tous les efforts faits depuis 2011 ont permis de maintenir l'épreuve à un haut niveau international. Peut-être que le rallye de France n'existerait plus aujourd'hui. Je me dis que toute cette action n'a pas été réalisée en vain puisque le Tour retrouve sa place en WRC. Les rumeurs qui circulent sont vraies, mais il n'y a rien d'inquiétant car les institutions respectent les contrats. Oui, la subvention publique votée en 2014 a un retard de paiement. Les délais sont un peu longs mais cela ne concerne pas que le rallye. »