



Les conseils de Petter Solberg

A Ajaccio le temps est pluvieux et nuageux ce matin ; il y a de grandes chances que les pilotes se retrouvent face à des spéciales humides plus tard dans la matinée. La dernière fois que cela s'est produit en Corse s'était en 2003, il y a 10 ans.

A cette époque le vainqueur du rallye était Petter Solberg.

Un rallye mythique qui a commencé de façon dramatique quand il a presque détruit sa Subaru Impreza WRC au shakedown.

Les mécaniciens Prodrive ont reconstitué la voiture et, une fois le rallye démarré sous la pluie, Petter a commencé une remontée extraordinaire, gagnant spéciale après spéciale...

Donc même cette année, le Tour de Corse est loin d'être joué.

Comment Petter a-t-il fait?

" À l'époque, nous avions les pneus pluie Pirelli, qui étaient tout simplement fantastiques", se souvient le norvégien, qui a gagné le championnat cette année-là. "Aussi, nous n'avons rien à perdre, donc j'étais capable de conduire de la façon qui m'a toujours convenu – à fond".

Quels sont ses conseils pour les équipages qui se retrouvent face à des spéciales corses humides aujourd'hui?

"Il faut juste être très propre, sans trop de glisse, mais surtout pas trop lent - sinon tu perds trop de temps. Ensuite il faut ressentir où il y a de l'adhérence et où il n'y en a pas, puis il faut utiliser ce sentiment là pour attaquer fort dans les endroits où c'est possible".

Contact Presse : Hélène LARIVIERE
06.07.37.91.15
Helene.Lariviere@free.fr



Partenaires officiel



MICHELIN



YOKOHAMA



Available on the
App Store



www.fiaerc.com



Partenaires officiel

