



## Jean-Claude Andruet: seule homme a mettre une Ferrari sur le podium en Corse

Les supporters de la firme italienne Ferrari étaient plus souvent aperçus au bord des circuits que des spéciales de rallye. Mais un homme a fait de leur rêve une réalité. Et il n'est pas Italien, mais Français.

Jean-Claude Andruet est le seul pilote à avoir mené une Ferrari sur un podium de Championnat du Monde des Rallyes. Au volant d'une 308 GTB rouge, le Français termina deuxième du Tour de Corse 1982. La voiture brillait tellement que l'on aurait pu dire qu'elle sortait directement de Maranello.

Bien que cette voiture partageait la même architecture et le même moteur que la Lancia Stratos, la 308 GTB n'était pas vraiment conçue pour le rallye - en partie à cause de son poids élevé de 1350 kg. Sa transformation en voiture de rallye consistait à remplacer la quasi totalité de la carrosserie en acier par de la fibre de verre. Ce matériau fragile était pour les pilotes une bonne raison d'éviter les sorties de route. La 308 GTB participait uniquement aux rallyes sur asphalté en conservant ses suspensions d'origine.

Lors de la mise en place de ce projet expérimental, la Ferrari de 300 chevaux se révéla extrêmement efficace dans le championnat italien et européen en remportant notamment des rallyes tels que Ypres et la Targa Florio.

Au volant de cette Ferrari, Jean-Claude Andruet s'orienta vers le WRC en 1981 avec des résultats mitigés. Ce n'est que l'année suivante en Corse qu'il réalisa l'exploit. Après cinq spéciales, Andruet se retrouva en tête du classement général avant de se faire dépasser par la Renault 5 Maxi Turbo de Jean Ragnotti.

Finalement, il réussira à conserver sa deuxième place, cinq minutes derrière son compatriote. A cette occasion, Ferrari a réussi à battre l'équipe usine Lancia ainsi que la mythique Audi Quattro.

Mais ce succès ne se reproduira pas, Andruet et sa Ferrari feront deux sorties de route cette année-là, soldées par un abandon, ce qui conclut le projet rallye de la marque italienne.

Curieusement, Ferrari planifia de faire homologuer une 288 GTO bi-turbo en Groupe B, mais le projet fut abandonné. C'est ainsi que cet exploit historique resta aux mains du très respecté Jean-Claude Andruet.

Contact :

Hélène Larivière  
+(33) 6 07 37 91 15  
helene.lariviere@free.fr

Retrouvez toutes les informations du Tour de Corse sur :  
<http://www.asacc.fr/>  
<http://www.fiaerc.fr/>



Partenaires officiel

